

*« La Démocratie sait se passer des héros, elle est portée par les citoyennes et les citoyens. »*

31 août 2003 – 31 août 2007  
Quatrième anniversaire du Cocidirail

## **Pourquoi la lutte pour renationaliser le chemin de fer est plus que jamais vital ?**

Toute l'activité du Cocidirail durant ses quatre années d'existence a consisté à démontrer que la concession du chemin de fer malien n'a aucune justification, qu'il faut l'arrêter immédiatement et "rendre le chemin de fer au peuple malien".

L'exigence du Cocidirail est encore plus forte et plus légitimée aujourd'hui dans le contexte national marqué par :

- le départ de l'ex-DG François Lemieux unanimement décrié par tous les maliens
- un changement d'actionnaire majoritaire à Transrail qui soulève de grands espoirs, mais surtout des illusions
- l'acquisition de locomotives et de voitures annonce la création d'une société commerciale pour le trafic voyageur.
- la réintégration des syndicalistes sénégalais et maliens licenciés à la suite des grèves de juin et juillet 2006
- la lutte continue des syndicats SYTRAIL et FETRAIL pour une nouvelle grille salariale revalorisée
- et la lutte persistante du Cocidirail pour la réintégration du Dr Tiécoura Traoré et la restitution du chemin de fer au peuple malien.

François Lemieux, l'ex DG a été démasqué et vaincu notamment par les grèves des cheminots maliens et sénégalais de juin et juillet 2006. Le Mémorandum rendu public à l'issue de ces grèves par SYTRAIL et FETRAIL a conduit à l'audit du chemin de fer par la Banque Mondiale, audit qui a définitivement étalé sur la place publique « l'incapacité et l'incompétence" de Lemieux et "l'inquiétude" que suscite sa gestion. Les syndicats ont scellé le sort de Lemieux.

Lemieux a dressé en réalité contre lui le Mali tout entier, des populations riveraines du rail aux ouvriers, aux paysans, aux commerçants petits et moyens et gros jusqu'aux ministres du gouvernement et leur chef.

Il a par conséquent été suspendu le 24 avril et licencié le 27, comme un malpropre, par l'actionnaire majoritaire américain de Transrail, SAVAGE COMPANY, qui revendait du même coup ses actions, dit-on, à VECTURIS que piloteraient Eric PEIFFER et PATRICK CLAES.

Il règne la plus grande opacité sur la véritable identité de ses actionnaires. Sont-ils un prête-nom de Bolloré, le magnat des transports maritimes et ferroviaires en Afrique, ou même un faire valoir pour le compte d'Abdoulaye Wade et son fils Karim, impliqués dans toutes les grosses affaires ? Nous osons poser ouvertement la question et interpellier nos pouvoirs publics pour faire la lumière sur cette

**Collectif Citoyen pour la Restitution et le Développement Intégré du Rail Malien - COCIDIRAIL**

Siège du Mouvement syndical des cheminots, Avenue Kassé KEITA (face Soudan Ciné), BAMAKO

Adresse postale : BP : A – 41, KATI, République du MALI Tél. : (223) 639 08 71

Site : [www.cocidirail.info](http://www.cocidirail.info)

E-mail : [cocidirail@yahoo.fr](mailto:cocidirail@yahoo.fr) E-mail : [drtiécouratraore@yahoo.fr](mailto:drtiécouratraore@yahoo.fr) E-mail : [drtiécouratraore@caramail.com](mailto:drtiécouratraore@caramail.com)

**« La Démocratie sait se passer des héros, elle est portée par les citoyennes et les citoyens. »**

question.

**Voici cependant ce que nous savons sur la question en l'Etat actuel.**

On dit qu'ils sont actionnaires chacun à hauteur d'un million d'euros dans le capital de la société. On sait qu'Eric PEIFFER est l'Administrateur-Délégué de VECTURIS, VECTURIS S.A. se

présente lui-même sur internet comme " Concessionnaire et opérateur de plusieurs réseaux ferroviaires en Afrique". VECTURIS S.A. se présente ensuite comme "Société partenaire de COMAZAR (Afrique du Sud) «. COMAZAR est une multinationale qui pilote les chemins de fer dans plusieurs pays africains, Camrail au Cameroun, Madarail à Madagascar, Sitarail en Côte d'Ivoire et au Burkina Faso, les chemins de fer Ethiopiens pour une concession de 25 ans à partir de 2006. COMAZAR pilota également la Transafrica en TANZANIE pendant 4 ans avant de se retirer elle-même après 4 années et enfin dans SIZARAIL, les chemins de fer de la République Démocratique du Congo, pendant 5 ans, avant de subir là une rupture de contrat en 1997 et se voir confisquer tous les avoirs.

Par ailleurs l'encyclopédie Wikipédia nous apprend que COMAZAR a été créée en 1995 par Eric Peiffer et Patrick Claes en conjonction avec Transnet (Spoornet) et Transurb Consult (Belge) en 1995.

La presse ferroviaire précise que COMAZAR est constitué de capitaux de Bolloré (64%) et d'autres capitaux sud-africains et belges. Un article sur Madarail publié dans Madagascar Tribune révèle les techniques d'infiltration et de cache-cache des multinationales, techniques dans lesquelles Bolloré semble particulièrement versé :

*" En mai 2005, Bolloré, actionnaire majoritaire du groupe Comazar qui détient les 51% des capitaux du Holding Madarail, cède une partie de ses capitaux à une autre société sud-africaine. Une modification qui est douteuse selon certaines sources mais que Madarail justifie par des besoins de redéploiement et de davantage de pragmatisme si on a bien compris, pour la relance des activités.*

*Si nos sources soupçonnent derrière ces pertes cumulées énormes conjuguées à cette cession d'une partie du capital de Bolloré, une manœuvre de Comazar qui devrait une certaine somme à Bolloré, les autres sources restent muettes; le site internet Bolloré n'a pas satisfait car l'accès à certains documents est payant, limitant alors nos investigations. Toujours est-il qu'un haut responsable de Madarail a bien voulu expliquer ces liens entre Bolloré, Comazar et Madarail. Sheltan, actionnaire à 47% de Comazar*

*Comazar est constitué de capitaux Bolloré (64%) et d'autres capitaux sud-africains et belges. Bolloré a cédé une partie de son capital à une autre société sud-africaine, Sheltan (?), tout en demeurant actionnaire de Comazar à hauteur cette fois de 17%.*

*Sheltan fait partie d'un groupe sud-africain dénommé Transnet holding composé de Spornet (?) et de Sheltan. Cette dernière société détient donc aujourd'hui les 47% du capital de Comazar à la suite de cette*

**Collectif Citoyen pour la Restitution et le Développement Intégré du Rail Malien - COCIDIRAIL**

Siège du Mouvement syndical des cheminots, Avenue Kassé KEITA (face Soudan Ciné), BAMAKO

Adresse postale : BP : A – 41, KATI, République du MALI Tél. : (223) 639 08 71

Site : [www.cocidirail.info](http://www.cocidirail.info)

E-mail : [cocidirail@yahoo.fr](mailto:cocidirail@yahoo.fr) E-mail: [drtiécouratraore@yahoo.fr](mailto:drtiécouratraore@yahoo.fr) E-mail: [drtiécouratraore@caramail.com](mailto:drtiécouratraore@caramail.com)

**« La Démocratie sait se passer des héros, elle est portée par les citoyennes et les citoyens. »**

cession ou de ce retrait de Bolloré." (Madagascar Tribune le 12/07/2005)

Nos questions centrales se ramènent à ceci :

**Transrail est-il passé des mains des américains de SAVAGE COMPANY sous couvert des canadiens aux mains de BOLLORE sous couvert d'actionnaires franco-belges ?**

**Et qu'en-est-il réellement des relations BOLLORE - WADE ? Le Mali est-il encore une fois le dindon d'une sinistre farce où son chemin de fer est offert par Wade aux multinationales avec la complicité active d'ATT ?**

En attendant d'y voir bien plus clair nous pouvons dire que F. Lemieux n'a pas survécu au trophée qu'il a acheté à Londres au lendemain de l'audit de la Banque Mondiale pour se tresser une couronne de lauriers de capitaine d'industrie. Lemieux et les canadiens longtemps accusés par les travailleurs de transfert systématique de capitaux, de dilapidation de deniers (en se payant un syndicat maison dénommé SYLTRAIL) sont partis en laissant un énorme trou. On parle d'un déficit de plusieurs milliards.

Le Syndicat SYTRAIL a été le premier à dire que les canadiens et leur représentant Lemieux devraient être poursuivis pour mauvaise gestion.

Le Cocidirail soutient fermement cette demande car l'enjeu de cette bataille est encore fois de rendre le chemin de fer au peuple malien, restituer les milliards jetés par la fenêtre et empêcher que l'on vienne tranquillement demander aux travailleurs de serrer la ceinture et renoncer à leurs légitimes exigences salariales. Les syndicats ont l'oeil fixé sur leur lutte pour l'amélioration de leurs conditions de travail, notamment la revendication sur la grille salariale. Rien n'est réglé.

Rappelons que la grille unique de salaires introduite par Lemieux était un système de rémunération aberrant comportant 20 niveaux et 13 échelons en lieu et place d'une grille subdivisée en 7 catégories au Sénégal et 5 au Mali. Lemieux se vantait en fait d'avoir maîtrisé une masse salariale qu'il estimait à 40 % du chiffre d'affaires de Transrail-Sa contre 27 % dans la plupart des compagnies ferroviaires sur le continent.

Par ailleurs les 18 travailleurs maliens licenciés à la suite des grèves de juin et juillet 2006 ont été réintégrés, non pas au titre de les rétablir dans leurs droits bafoués, mais comme "mesure d'apaisement", une espèce de clémence de nouveaux actionnaires.

Les dénonciations de cet état de fait par l'UNTM n'ont rien changé à la décision de réintégration. Cela est en soi révélateur de l'Etat d'esprit de nouveaux actionnaires.

**Collectif Citoyen pour la Restitution et le Développement Intégré du Rail Malien - COCIDIRAIL**

Siège du Mouvement syndical des cheminots, Avenue Kassé KEITA (face Soudan Ciné), BAMAKO

Adresse postale : BP : A - 41, KATI, République du MALI Tél. : (223) 639 08 71

Site : [www.cocidirail.info](http://www.cocidirail.info)

E-mail : [cocidirail@yahoo.fr](mailto:cocidirail@yahoo.fr) E-mail : [drtiécouratraore@yahoo.fr](mailto:drtiécouratraore@yahoo.fr) E-mail : [drtiécouratraore@caramail.com](mailto:drtiécouratraore@caramail.com)

**« La Démocratie sait se passer des héros, elle est portée par les citoyennes et les citoyens. »**

Le Cocidirail a saisi la tribune de célébration de cette victoire par le syndicat SYTRAIL et l'UNTM, pour saluer la lutte exemplaire des syndicats et rappeler que c'est le procureur de la Commune III, Sombé Théra qui a offert à F. Lemieux le prétexte pour ne pas reconnaître le bureau dirigé par Abdoulaye SAGO et déclarer leur grève illégale.

Sombé THERA est celui-là même qui a récemment enfermé à tour de bras les syndicalistes enseignants et journalistes embastillés pour l'affaire de la "maîtresse du Président" et vient encore de s'illustrer dans la cabale contre les médecins autour de l'affaire de l'avocate morte des suites d'une anesthésie qui préparait une tentative de lui extraire une noix de cola avalée.

Dans toutes ces affaires le procureur Sombé s'est singularisé comme un champion des voies de fait, des détournements de procédures et même de lois pour prononcer une justice aux ordres de puissants et des riches. Le Cocidirail a rappelé que sans la résistance de l'UNTM et son secrétaire général Siaka Diakité aux exactions de Sombé Théra, la lutte des syndicats SYTRAIL et FETRAIL auraient été délégitimée et même vaincue.

En conséquence nous avons demandé la prise en charge par SYTRAIL et l'UNTM de la lutte pour la réintégration du Dr Tiécoura Traoré.

C'est le lieu de préciser que la réintégration du Dr Traoré doit être immédiate, et se faire à l'égal

des 18, car Tiécoura Traoré a été diabolisé et licencié arbitrairement le 11 octobre 2004, alors qu'il était le secrétaire administratif du syndicat SYTRAIL.

La grande différence que l'on observe entre hier et aujourd'hui est que le Cocidirail a brisé le mur de diabolisation et d'isolement érigé autour de lui par Transrail et le pouvoir d'ATT. Le Cocidirail a nettement amélioré ses relations, qui étaient exécrables avec SYTRAIL et l'UNTM, et instauré une franche collaboration à laquelle nous fixons pour premier objectif de réintégrer le Dr Tiécoura Traoré dans ses droits.

Il n'est pas rare d'entendre les syndicalistes reconnaître : "l'histoire donne raison à Tiécoura". "Nous avons même aidé Transrail à le combattre". "Nous n'avons pas compris. Mais nous prenons aujourd'hui en charge la lutte pour le réintégrer".

C'est là un sujet de légitime fierté pour le Cocidirail et nous veillerons au grain.

Quant à la lutte pour la renationalisation du chemin de fer, nous sommes conscients qu'elle reste une demande particulière du Cocidirail et qu'au moment particulier de ce quatrième anniversaire cette demande se heurte aux illusions créées par :

- l'acquisition de locomotives et de voitures qui annonce, dit-on, la

**Collectif Citoyen pour la Restitution et le Développement Intégré du Rail Malien - COCIDIRAIL**

Siège du Mouvement syndical des cheminots, Avenue Kassé KEITA (face Soudan Ciné), BAMAKO

Adresse postale : BP : A - 41, KATI, République du MALI Tél. : (223) 639 08 71

Site : [www.cocidirail.info](http://www.cocidirail.info)

E-mail : [cocidirail@yahoo.fr](mailto:cocidirail@yahoo.fr) E-mail : [drtiécouratraore@yahoo.fr](mailto:drtiécouratraore@yahoo.fr) E-mail : [drtiécouratraore@caramail.com](mailto:drtiécouratraore@caramail.com)

**« La Démocratie sait se passer des héros, elle est portée par les citoyennes et les citoyens. »**

création d'une société commerciale pour le trafic voyageur  
- le changement d'actionnaire majoritaire à Transrail  
Ces deux événements ont soulevé de grands espoirs, pour le moins mal placés.

Mais déjà on assiste, avec la fin de la campagne électorale présidentielle, à un début de clarification et de désillusions.

Le Président de la république du Mali, ATT, soucieux de venir à bout de la grogne avérée des Kayesiens contre sa candidature (Déclaration du Cocidrail au Forum Social Mondial Polycentrique de Bamako) a monté toute une opération de relations publiques en déclarant à la mi-mars 2007 dans la ville de Kayes, capitale du rail malien :

*"Je vous avais promis le train voyageur. Il est là. Nous avons acheté 3 locomotives et 38 voitures avec toutes les commodités. Cela a coûté au total plus de 13 milliards cfa. Bientôt le trafic va être effectif et toutes les gares seront rouvertes progressivement».*

La Déclaration du Cocidirail en date du 24 avril 2007 a clairement démontré que ce qui s'apparentait ici à "sollicitude particulière" d'ATT n'était en réalité que "haute trahison" dans la mesure où "les fermetures de gare et l'abandon du trafic voyageur et des trains intérieurs Bamako-Koulikoro, Bamako - Kita et Mahina - Kayes ne sont pas dus à un hasard ou on ne sait quelle providence ou malédiction, mais à ATT lui-même.

*Car c'est bien lui qui a révélé le 23 septembre 2003 aux représentants des cheminots maliens et sénégalais sa démission complète pour avoir dit, à Abdoulaye Wade, Président du Sénégal : «Vous êtes l'aîné, vous décidez pour le Mali. Nous exécutons». Et ce qui s'exécuta fut un contrat de concession dans lequel le Mali et le Sénégal, se pliant aux exigences de la Banque Mondiale contre les intérêts de leurs populations, ont bradé le chemin de fer dans les pires conditions. Les gouvernements Wade et ATT acceptaient que la société concessionnaire Transrail ne prennent en charge que le transport de marchandises immédiatement profitable. Quant au transport voyageurs il a fait l'objet d'une convention d'exploitation qui lie les deux Etats (à travers leurs sociétés) à Transrail.*

*Par conséquent le Sénégal et le Mali devaient s'endetter à hauteur de 14 milliards de FCFA pour permettre à Transrail d'acquérir et faire fonctionner 4 locomotives et 60 voitures. Les "3 locomotives et 38 voitures"*

*dont se vante ATT sont précisément le début d'exécution de cet asservissement incroyable. Il faut ici noter que 13 des 14 milliards empruntés sont à rembourser par le peuple malien.*

*En outre la Régie de Chemin de fer du Mali (RCFM) devait disparaître et a disparu le 17 janvier 2006, alors que la Société Nationale des chemins de fer sénégalais (SNCS) demeure.*

*Au Mali, la concession à Transrail a jeté à la rue 618 travailleurs et*

**Collectif Citoyen pour la Restitution et le Développement Intégré du Rail Malien - COCIDIRAIL**

Siège du Mouvement syndical des cheminots, Avenue Kassé KEITA (face Soudan Ciné), BAMAKO

Adresse postale : BP : A - 41, KATI, République du MALI Tél. : (223) 639 08 71

Site : [www.cocidirail.info](http://www.cocidirail.info)

E-mail : [cocidirail@yahoo.fr](mailto:cocidirail@yahoo.fr) E-mail : [drtiécouratraore@yahoo.fr](mailto:drtiécouratraore@yahoo.fr) E-mail : [drtiécouratraore@caramail.com](mailto:drtiécouratraore@caramail.com)

**« La Démocratie sait se passer des héros, elle est portée par les citoyennes et les citoyens. »**

proprement détruit l'économie des villages et des régions entières en fermant 26 gares et haltes pour n'exploiter que 10 sur les 36 du territoire malien. Les acquis sociaux des travailleurs (permis de circulation, rentes viagères, gratuité des soins médicaux) ont été déclarés caducs et foulés au pied. C'est au point où ATT de retour de Kayes ATT a cru devoir marteler aux populations de Kassaro qu'il n'y aura plus de permis pour les ex-cheminots et ayant droit ! "Si tu n'as pas d'argent, tu ne montes pas, a-t-il dit littéralement "

Or pendant ce temps Transrail a été exonéré du paiement de la mise en concession sur fonds propre, et a disposé de 7 ans pour le payer à crédit sur la base de l'exploitation de la ligne.

Au-delà des locomotives et voitures, le Sénégal et le Mali étaient en outre contractuellement chargés de s'endetter auprès des bailleurs de fonds pour faire cadeau d'un chemin de fer rénové à Transrail et lui faire cadeau de son exploitation pendant 25 ans. (Déclaration du Cocidirail du 24 avril 07)

Tout cela vous a été rappelé en avril au moment où ATT a mené campagne en affrétant un train flambant neuf pour aller éblouir les populations le long du rail.

Mais cinq mois après, c'est-à-dire en septembre, les mêmes populations demandent : où sont "les 3 locomotives et 38 voitures avec toutes les commodités? " Où est le train voyageur?" et "où sont toutes les gares rouvertes " que nous a promises ATT ?

Ces questions restent désespérément sans réponse. ATT a été réélu à plus de 70% des voix par la coalition des partis vendus aux espèces sonnantes du consensus, par l'administration, par l'armée, par l'administration territoriale et enfin la cour constitutionnelle.

Tout ce que les populations ont vu, avant pendant et après leur vote truqué, c'est une "nouvelle" locomotive qui tire les vieilles rames de voitures. Et pour cause sur les 3 machines acquises 2 provenant d'Argentine n'étaient pas neuves, mais on ne les voit même plus.

Mais vous pouvez être sûr que le remboursement se fait sans faute et que les nouveaux actionnaires vont sans doute accroître leurs exigences !

Le bruit court en tout cas que dans la nouvelle configuration à venir, Transrail va être chargée, conformément aux clauses de la concession du chemin de fer, de gérer le trafic marchandise et le volet technique du chemin de fer, tandis que l'Etat malien mettrait sur pied "une société commerciale" chargée du Trafic voyageur.

Le gouvernement ATT se plaît à donner l'illusion d'être le sauveur providentiel du rail. Il ne trompe personne, car l'heure de vérité a sonné. ATT a encore une fois, comme en 2003 trahit le peuple, joué le suiviste derrière Wade pour s'acharner à poursuivre et réussir avec VECTURIS, une concession dont l'échec patent en termes de désastre

**Collectif Citoyen pour la Restitution et le Développement Intégré du Rail Malien - COCIDIRAIL**

Siège du Mouvement syndical des cheminots, Avenue Kassé KEITA (face Soudan Ciné), BAMAKO

Adresse postale : BP : A - 41, KATI, République du MALI Tél. : (223) 639 08 71

Site : [www.cocidirail.info](http://www.cocidirail.info)

E-mail : [cocidirail@yahoo.fr](mailto:cocidirail@yahoo.fr) E-mail: [drtiécouratraore@yahoo.fr](mailto:drtiécouratraore@yahoo.fr) E-mail: [drtiécouratraore@caramail.com](mailto:drtiécouratraore@caramail.com)

**« La Démocratie sait se passer des héros, elle est portée par les citoyennes et les citoyens. »**

économique et humain, de dilapidation des deniers et du service public administre la preuve qu'il faut absolument arrêter les frais. Tout ce que nos autorités formulent consiste en de vagues recommandations sur "l'investissement de Transrail

dans le matériel et la voie, l'actionnariat du personnel et des opérateurs nationaux privés et la relecture de certaines "insuffisances" de la convention de concession. " Dieu seul sait de quelles insuffisances parle notre gouvernement ?

Le Cocidirail appelle quant à lui, tous les Maliens et toutes les maliennes à réfléchir aux questions fondamentales du moment.

D'ordinaire, on le sait, dans une régie de chemin de fer, le trafic marchandise, éminemment rentable, compense par un système de péréquation les pertes du trafic voyageur généralement déficitaire et équilibre les comptes de la société.

**Si VECTURIS s'installe et que le trafic voyageur marche, que va-t-il se passer ?**

Il est clair que son fonctionnement dans le cadre de deux sociétés d'exploitation distinctes implique qu'il n'y aura jamais ni péréquation, ni compensation en faveur du Mali, mais au contraire c'est la société d'Etat (privée de tout apport du trafic marchandise) qui va être amenée à verser des "compensations financières" à VECTURIS pour le service technique qu'il lui assure !

La société commerciale d'Etat n'est-elle pas de ce seul fait condamnée à un déficit chronique sans parler du poids prévisible de la corruption et de la gabegie tant qu'elle ne sera pas placée sous un contrôle populaire et démocratique strict ?

Quel est donc l'intérêt pour nos pays de s'endetter pour acquérir du matériel et limiter notre contrôle à une société commerciale au lieu de reprendre la totalité?

Les textes de la concession ne nous livrent-ils pas, pieds et poings à la société concessionnaire, en subordonnant toujours le trafic voyageur au trafic marchandise?

N'a-t-on pas vu F. Lemieux remuer ciel et terre pour désormais obtenir la charge du trafic voyageur que Transrail rejetait auparavant?

Toute cette agitation ne visait-elle pas principalement à mettre la main sur les locomotives pour les faire tourner au service du trafic marchandise ?

Quelle est la viabilité d'avoir deux sociétés d'exploitations sur une même ligne ?

Quelle est même la viabilité à court et moyen terme de cette prétendue société commerciale d'Etat ? N'est-elle pas objectivement destinée à nous conduire droit au mur, aussi louables que puissent être les intentions pour l'installer ?

Le Mali et le Sénégal ne sont-ils pas ainsi enfermés dans un cercle vicieux qui consiste à s'endetter continuellement juste pour permettre à Transrail et son nouvel actionnaire de subordonner le trafic voyageur au

**Collectif Citoyen pour la Restitution et le Développement Intégré du Rail Malien - COCIDIRAIL**

Siège du Mouvement syndical des cheminots, Avenue Kassé KEITA (face Soudan Ciné), BAMAKO

Adresse postale : BP : A - 41, KATI, République du MALI Tél. : (223) 639 08 71

Site : [www.cocidirail.info](http://www.cocidirail.info)

E-mail : [cocidirail@yahoo.fr](mailto:cocidirail@yahoo.fr) E-mail: [drtiécouratraore@yahoo.fr](mailto:drtiécouratraore@yahoo.fr) E-mail: [drtiécouratraore@caramail.com](mailto:drtiécouratraore@caramail.com)

**« La Démocratie sait se passer des héros, elle est portée par les citoyennes et les citoyens. »**

trafic marchandise prioritaire et gagner sur tous les tableaux ?

N'est-il pas clair que nous avons ici une illustration claire de ce que le slogan électoral d'ATT "Le Mali qui gagne" est un mensonge flagrant ?

**La seule issue au "cercle vicieux" est connue depuis longtemps.**

C'est "rendre le chemin de fer au peuple malien" comme l'affirmait le Dr Tiécoura Traoré et le Cocidirail. Et pour cela le Cocidirail propose de commencer d'autorité par faire cracher à Lemieux la trentaine et plus de milliards qu'il a détournés, avant qu'il ne dégage.

Le Cocidirail propose ensuite de dire à VECTURIS et Wade : "Ca suffit ! "

Le Cocidirail reste d'avis que le Mali doit en effet dénoncer sa précédente signature, annuler purement et simplement la concession et se débarrasser de Transrail dont nous n'avons absolument pas besoin.

Le Cocidirail réaffirme sa foi en la nécessité de reconstituer la Régie de chemin de fer du Mali et assortir cette renationalisation du chemin de fer d'un contrôle populaire qui, non seulement garantisse la réintégration des licenciés, dont le Dr Tiécoura Traoré et le maintien des acquis sociaux des travailleurs, mais lutte systématiquement contre les dilapidations et la gabegie.

Nous ne doutons pas qu'une telle perspective appelle une campagne énergique de popularisation des idéaux du Cocidirail et un pouvoir politique autre que celui qui nous gouverne.

**Deux grands rendez-vous sont prévus, à cet effet en 2007.**

Le Cocidirail animera en novembre une caravane de solidarité dans 10 localités le long du rail, avec nos partenaires de l'association "Icilàbas" et entend commémorer de façon marquante en octobre 2007 le 60ème anniversaire de la grande grève des chemins de fer du Soudan et du Sénégal en 1947.

Nous populariserons encore plus largement à cet effet nos perspectives de "rendre le chemin de fer au peuple malien" et d'établir une union libre avec le Sénégal, conformément aux intérêts réciproques de nos deux pays, de leurs ressortissants et des travailleurs.

Une telle position peut assurément passer pour une déclaration de guerre à la Banque mondiale et à tous les mondialisateurs. Mais elle n'est que l'expression de notre souveraineté nationale et populaire que le Cocidirail appelle tous les maliens et les maliennes à défendre !

Bamako le 5 septembre 2007

Pour le Cocidirail

Le secrétaire à la communication

**Collectif Citoyen pour la Restitution et le Développement Intégré du Rail Malien - COCIDIRAIL**

Siège du Mouvement syndical des cheminots, Avenue Kassé KEITA (face Soudan Ciné), BAMAKO

Adresse postale : BP : A - 41, KATI, République du MALI Tél. : (223) 639 08 71

Site : [www.cocidirail.info](http://www.cocidirail.info)

E-mail : [cocidirail@yahoo.fr](mailto:cocidirail@yahoo.fr) E-mail : [drtiécouratraore@yahoo.fr](mailto:drtiécouratraore@yahoo.fr) E-mail : [drtiécouratraore@caramail.com](mailto:drtiécouratraore@caramail.com)

**« La Démocratie sait se passer des héros, elle est portée par les citoyennes et les citoyens. »**

Mohamed Cheick Tabouré

**Collectif Citoyen pour la Restitution et le Développement Intégré du Rail Malien - COCIDIRAIL**

Siège du Mouvement syndical des cheminots, Avenue Kassé KEITA (face Soudan Ciné), BAMAKO

Adresse postale : BP : A – 41, KATI, République du MALI Tél. : (223) 639 08 71

Site : [www.cocidirail.info](http://www.cocidirail.info)

E-mail : [cocidirail@yahoo.fr](mailto:cocidirail@yahoo.fr) E-mail: [drtiécouratraore@yahoo.fr](mailto:drtiécouratraore@yahoo.fr) E-mail: [drtiécouratraore@caramail.com](mailto:drtiécouratraore@caramail.com)