



Fédération des syndicats de travailleurs du rail

17 boulevard de la libération - 93200 - Saint Denis

Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67

federation-sudrail@wanadoo.fr

www.sudrail.org



# Les patrons ont perdu !

Seize millions d'électeurs/trices se sont prononcé-e-s contre le projet de constitution européenne. Ils ont affirmé ainsi avec force leur rejet du capitalisme, du libéralisme économique, présentés comme le seul mode d'organisation possible de notre société.

Seize millions de citoyen-ne-s disent : le chômage n'est pas inéluctable, la précarité n'est pas une fatalité, nos salaires doivent être augmentés, les services publics développés, les richesses produites par tou(te)s mieux partagées entre tou(te)s.

L'enjeu de ce référendum n'avait pas échappé au patronat, aux dirigeants d'entreprise, aux grosses fortunes. Ils avaient mis tout leur poids pour que le « oui » l'emporte :

- A la SNCF, la direction prétendait interdire nos expressions syndicales sur le sujet.
- Au plan national, l'appel des 100 patrons parmi lesquels les plus grosses fortunes du pays, indiquait clairement leur choix du « oui ».
- A l'échelle européenne, l'UNICE (organisation patronale aujourd'hui présidée par le baron Seillières) avait pris position pour le « oui » ... dans un communiqué commun avec la Confédération Européenne des Syndicats.

# Continuons ensemble pour gagner !

Depuis plusieurs mois la dynamique unitaire a été forte : plus de 1 000 collectifs locaux, collectifs d'entreprise, manifestations et grèves intersyndicales ont beaucoup contribué à faire gagner le « non ».

Nous avons repoussé le modèle libéral. Maintenant il faut poursuivre, proposer et construire une alternative.

L'organisation autonome des travailleurs/ses dans les syndicats, les assemblées générales, la démocratie directe, ... ce ne sont pas des concepts idéologiques, c'est un mode de vie collective que nous mettons en œuvre dans nos luttes, dans nos grèves.

# Le gouvernement du MEDEF a perdu. Utilisons notre avantage pour gagner !

La fédération SUD-rail exige :

- ❶ La tenue dès cette semaine de réunions syndicats/direction dans chaque établissement SNCF, pour fixer les besoins en effectifs, le nombre d'embauches service par service.
- ❷ Des négociations salariales immédiates sur la base de mesures compensant les pertes de pouvoir d'achat, et priorisant les plus bas salaires.
- ❸ Le gel immédiat des directives européennes privatisant le ferroviaire et le retrait de celles qui veulent la privatisation de services publics, le recul des droits sociaux : troisième « paquet ferroviaire », privatisation des transports urbains et régionaux, temps de travail... En tout état de cause, mandaté par les électeurs/trices, le gouvernement français doit s'engager à ne pas les ratifier, ne pas les transposer dans la législation nationale.
- ❹ L'arrêt du plan de casse du fret ferroviaire sous toutes ses formes : « plan fret », fermetures de triage, liquidation de la CNC et Novatrans.
- ❺ L'abandon de la mise en circulation du train fret privé, prévue le 13 juin, et du développement d'IDTGV prévu le 21 juin sur Montpellier.
- ❻ L'ouverture de négociations entre gouvernement, direction SNCF et organisations syndicales, portant sur les moyens à mettre en œuvre pour développer le service public ferroviaire, l'admission au statut de tous les travailleurs/ses du rail : contractuel-le-s, personnel des CE et CCE, salarié-e-s des filiales, des entreprises de nettoyage et manutention ferroviaire...
- ❼ Le gel de toutes les restructurations d'établissements, de services...

Nous avons créé un contexte nouveau. Il faut l'utiliser sans tarder : partout, dès lundi, discutons de nos revendications, organisons des A.G. lorsque c'est possible, interpellons les directions locales.

Faisons grandir le rapport de forces qui est en notre faveur, ne laissons pas confisquer notre victoire, au contraire traduisons la en avancées concrètes !

## Unité du mouvement syndical !

Nos différences expliquent l'existence de plusieurs organisations syndicales, mais c'est ensemble que nous sommes le plus forts. Nous avons déjà de nombreux points d'accord et des revendications unitaires : travaillons à l'élaboration de plates-formes revendicatives communes, localement et nationalement. Soyons uni-e-s pour gagner !

## Une très grande grève le 2 juin

L'expérience le prouve : Il n'y a pas, à priori, des types d'action à rejeter et d'autres à encenser. Pétition, débrayage, rassemblement, grève « carrée », grève reconductible, grève catégorielle, grève générale interprofessionnelle, etc., il s'agit avant tout de s'adapter à la nature du sujet en cause et aux forces en présence. La réussite de la grève préparée et appelée dans l'unité le 2 juin est importante. En nous appuyant sur le soutien d'un maximum de syndicats, organisons dans chaque établissement des Assemblées Générales le 2 juin.

## Renforcer notre organisation collective

Avec SUD-rail et l'union syndicale SOLIDAIRES, participez à la construction d'un syndicalisme indépendant des partis et gouvernements, un syndicalisme solidaire, unitaire, démocratique, interprofessionnel, qui propose et agit !

Le préavis de grève national déposé par les fédérations SUD-rail/CGT/FO/CGC couvre du mercredi 1<sup>er</sup> juin 20 heures au vendredi 3 juin 8 heures.

**Jeudi 2 juin**

**Grève générale  
des cheminot-e-s !**

**Dans les régions, les préavis reconductibles sont nombreux et souvent unitaires :**

SUD-rail/FO/FGAAC sur l'ensemble de la région de Rouen, SUD-rail/CGT/FO/CFDT sur Le Havre, SUD-rail/FO sur l'ensemble de la région Paris Saint Lazare, SUD-rail/CGT/FO à l'EMT Paris Saint Lazare, SUD-rail/FO sur l'ensemble de la région de Paris Nord, SUD-rail/FO sur l'ensemble de la région de Nantes, SUD-rail/CGT pour le 3 sur l'ensemble de la région de Clermont Ferrand, SUD-rail/CGT/FO à l'E. Ex. Lille, SUD-rail/CGT/FGAAC à l'ET Lille Littoral, SUD-rail/CGT/FGAAC à l'EMT Marseille, SUD-rail/CGT à l'ET Nancy, FO sur l'ensemble de la région Paris Rive Gauche, CFTC sur l'ensemble de la région de Toulouse, SUD-rail sur l'ensemble des régions de Metz/Nancy Paris Sud Est, Bordeaux.

Analysant cette situation, les syndicats SUD-rail se sont prononcés pour un préavis reconductible. Nous avons proposé à CGT et FO de le faire ensemble. La fédération SUD-rail a déposé un préavis reconductible qui permet d'aller au-delà de cette période de 24 heures.