



DaimlerChrysler & IGM-Betriebsräte: Verbündete - gegen das Gesetz

DC & IGM halten zusammen und verstoßen gegen Wahlgesetz!

Es gibt immer mehr Meldungen über Wahlbehinderung durch IGM-Betriebsräte und Vertrauensleute. Unternehmensleitung bevorteilt IGM-Liste durch jegliche Freiheiten.

Vorgesetzte und Wahlvorstand zeigen keine Rücksicht!
'Arbeiterbewegung' beantragt Rechtschutz bei der IGM Stuttgart.



Bund der Ungerechten

Danke, DC und IGM, für die offensichtlichen Beweise, über eure Vorgehensweisen, und wie treu ihr euch gegenüber seit!

Das Versagen im Aufsichtsrat:

Der Aufsichtsrat besteht aus 20 Mitgliedern, aus zehn Vertretern der Aktionäre und zehn der Arbeitnehmer. Aufgabe des Aufsichtsrats ist es, den Vorstand zu überwachen. Klemm und andere IG Metalller sollen uns dort vertreten. Die letzten Jahre wurde immer für die Pläne des Vorstands gestimmt. Bis letztes Jahr zum Arbeitsplatzabbau. Da stimmten unsere IG Metalller dagegen. Damit konnten sie aber nichts abwenden, denn Hilmar Kopper, gegen den jetzt durch die Staatsanwaltschaft wegen Verstoßes gegen das Wertpapiergesetz ermittelt wird, ist Aufsichtsrat-Chef und seine Stimme zählt doppelt. Klemm ist sein Stellvertreter.

Warum haben Klemm & Co die letzten Jahre immer so treu für die Schrempp-Politik gestimmt?

Die Schrempp-Ära vernichtete weltweit 80 000 Arbeitsplätze!

Erich Klemm sitzt mit Hilmar Kopper in einem 4er-Gremium, in dem die Vorstandsgehälter festgelegt werden. Schrempps Gehalt stieg aufs 7fache.



Umstrukturierung+Standardmontage

Es wird eng um uns! Nicht nur, dass unsere Betriebsräte nichts dagegen unternehmen, sie spielen auch noch den Verkünder.

Bei der Umsetzung fehlt dann jede Spur eines Betriebsrats.

Der unten aufgeführte Verbesserungsvorschlag wurde im Dez/05 eingereicht. Doch es wurde ohne einen konkreten Grund abgelehnt! Es wurde auch beim Betriebsrat eingereicht, leider erfolgte nicht die geringste Reaktion.

09.12.05

Darstellung zur Einsparung von Laufweg und Zeit durch Mehr-Takter

Beispiel Sicherheitsgurte:

1 Takter

14 Meter + 14 Meter = 28 Meter

Bei diesem Beispiel sehen wir, das ein Fahrzeug beim Einbau von C- und B-Säule insgesamt 28 meter Laufwege benötigt.

2 Takter

22 Meter

Dieses Beispiel von einem 2-Takter zeigt uns, das ein Fahrzeug beim kompletten Einbau von C- und B-Säule, 22 meter Laufwege benötigt.

Das bedeutet: Mit dem 2-Takter würde man pro Fahrzeug 6 Meter an Laufwegen sparen!

Je mehr Partien, desto effizienter der Arbeitsgang! Volkan Isik

1 Takter

Ein 1-Takter zieht Ablaufstörungen durch unnötigem Gegenverkehr mit sich!

2 Takter

Ein Mehr-Takter ist in den meisten Fällen ergonomischer!

Bei einem Arbeitsgang, bei dem man z.B. in das Fahrzeug einsteigen muß, wird ein 1-Takter zur Unmöglichkeit!

Der monotone 1-Takter schadet dem Arbeitnehmer; sowie in hohem Maße dem Betrieb!

Volkan Isik



Liebe Freundinnen und Freunde,

mit der Wahrheit kann man nicht übertreiben. Anstatt, dass sich die IGM-Leute über den Schmetterling aufregen, sollten sie lieber Ihre Mühe dazu nutzen, die Dinge zu bessern und auf unsere Seite zu gelangen. Glaubt mir, keiner will mehr als ich, dass wir eine große Einheit bilden. Doch was nutzt die Einheit, wenn wir den falschen Weg gehen!?

Volkan Isik / ARBEITERBEWEGUNG

Liste 2



ARBEITERBEWEGUNG / *Schmetterling*

Kontakt:

Telefon: 01520-1077505
 arbeiterbewegung@gmx.de